ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	05.12.-11.12.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	10,20% укључујући потписану привремену ситуацију бр. 009.
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Челична конструкција перонске надстрешнице** **Челична конструкција перонске надстрешнице** • Постављање надстрешнице на перону 2 **Перонски зидови** • Уградња арматуре и бетонирање тела и круне зида на делу потходника(преостали део) **Бетонска конструкција потходника у станици Нови Сад** • Израда и испитивање слојева шљунчаног клина • Израда слоја цементне стабилизације **Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад** • Заштита ПВЦ мембране зиданом опеком. **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево** • Израда хидроизолације и заштита исте опеком **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком • Опточето је затрпавање лифтова неадекватним материјалом **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево** • Израда лифта К1 **Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325** • Бетонирање темељне стопе • Уградња бетонских блокова • Израда другог слоја насипа • Уградња геотекстила и геомреже

Изградња контактне мреже

Станица Нови Сад

Монтажа стубова контактне мреже

- Извођач радова је завршио монтажу следећих стубова 187, 188, 189, 190, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208,233, 234, 235, 236, 237, 238 1-1, 1-, 1-3, 1-4, 1-5

Бетонирање темеља контактне мреже

- Извођач радова је завршио бетонирање темеља: 39, 41, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 52, 53, 54, Л13, Л14, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64

Архитектонски радови

Радови на станичној згради Нови Сад ФАЗА 2

- Извођење радова на адаптацији просторија у крилу Д. Постављање подконструкције и гипскартонских зидова.

Израда Термо и идроизолације на тестерастом делу крова крила Б у свему према пројектној документацији.

Две стране фасаде: северна и источна су у фази завршетка. Скинута скела и пребацује се на јужну фасаду како би се реконструисао камен. На обема фасадама рађена зштита камена и антиграфит премаз у доњој зони,у висини 2,5м

- Постављање конструкције за спуштени плафон

Хобловање паркета у просторијама крила А на 2 спрату зграде.

Прање фасаде и уклањање скеле у атријуму крила А.

- Радови на перонима

Померање скеле на чеону, главну, јужну фасаду са завршене бочне ка крилу А.

Постављање керамике у просторијама где ће се постављати двоструки подови.

Постављање керамике на зидовима и подовима , у тоалетима на 2 спрату као и завршетак радова на водоводу и канализацији у мокрим чворовима.

Рушење плафона на И спрату у будућој машинској просторији крила А.

- Радови у просторијама у приземљу, ка атријумском делу. Инсталације водовода и канализације, обрада зидова, израда преградних зидова од сипорекс блокова...

	Деоница 2 **<u>СТАНИЦА ВРБАС</u>** **Потходник на км 113+610.13** - Израда арматуре доњих плоча и зидова потходника **<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>** **Потходник на км 129+485** - Израда арматуре зидова лифт окана кампада К1 и К5 прве и друге фазе - Израда оплате зидова лифт окана кампада К1 и К5 прве и друге фазе - Бетонирање зидова лифт окана кампада К1 и К5 прве фазе **<u>СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА</u>** **Потходник на км 143+504** - Радови нису извођени **Напомена**: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали представници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано. **ТК окна** - Завршено је бетонирање доњих плоча доње плоче тк окна 10 и 13 - У току је израда арматуре здиова тк окна 15, 16, 26 - Завршена је израда подложног бетона тк окна 28, 29 **Перонски зидови** - У току је израда арматуре перонских зидова **<u>СТАНИЦА ЖЕДНИК</u>** **<u>Потходник на км 157+139</u>** - У току је замена тла на делу степеница кампаде К5 и К1 **Напомена**: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали представници подизвођача радова „Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на

прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

ТК окна

- Завршено је бетонирање доњих плоча тк окна ТК2,ТК4,ТК17,ТК18,ТК19,Т

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80

Арматура горње плоче кампада 3 и 4 је припремљена за бетонирање, настављени су радови на изради и припреми подлоге испод степеништа за приступ потходнику, односно кампаде 5.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.

	Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56) - Израда насипа. - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја. **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)** - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја. **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја. **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа.

	- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). - Израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). - Израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). - Израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). - Израда прелазног слоја.

	Деоница 3 **<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>** - Радови на изради прелазног слоја по пројекту од км166+100 до км167+000 **<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u>** - Радови на обради темељног тла и изради насипа по пројекту км 167+585,96 - км 174+174,98 **<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>** - Није било радова на доњем стројy **<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>** - Радови на изради ископа, обради подтла, насипа и слоја ојачања насипа од км182+000 до км183+500 **Горњи строј** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова на горњем стројy на предметној деоници. 09.12.2022. извршен технички пријем 2 скретнице Р300 - УИЦ60 за станицу Нови Сад - број 26 и 27 у фабрици произвођача Восслох Мин Скретнице у Нишу (слика у прилогу). **Деоница 2** Настављено је са допремом туцаника на депонијама: - у км 129+000 испред станице Ловћенац – није било испоруке; - у км 155+000 испред станице Жедник – испоручено је цца 11200 т: - у км 165+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 1000 т.

Деоница 3

<u>Депонија туцаника у Азотари и Станици Суботица</u>

На делу Азотаре и на теретном делу станице Суботица депонован је туцаник за који нема сва потребна техничка документација, сходно важећем правилнику. Почев од назива каменолома, записника о пријему и количини туцаника, узимање узорака и испитивање од акредитоване лабораторије.
Имајући у виду да у више наврата тражена документација и даље није достављена пријем и узимање узорака за испитивање вршиће се у каменолому!

ФАБРИКА ВОССЛОХ У НИШУ

Дана 09.12.2022 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем металних делова за 2(две) скретнице и то:бр 9Р типа 60Е1-760-1:14 и 10Л типа 60Е1-760-1:14 за ст. Наумовићево као и за 2(две) скретнице и то бр.: 26Р типа 60Е1-300-6°и бр.27Р типа П0Е1-300-6°за ст. Нови Сад.
Извршена су контролна мерења и силе прекретања скретница и преузета пратећа техничка документација.

ПУТНИЧКА И ТЕРЕТНА СТАНИЦА СУБОТИЦА

3а) Путнички део

Извршена је демонтажа колосека и скретница 1. фазе. Извшен је ископ туцаничког застора. Могу да се наставе радови на изради доњег строја. Поред ограде путничког дела станице још увек су депоновани демонтирани дрвени прагови.

3б) Теретни део

Извршена је демонтажа колосека И скретница 1. фазе. На делу између теретног И путничког дела станице Суботица,на 50 м испред подвожњака у улици Максим Горки, депоновани дрвени прагови још увек нису однешени. Поменути дрвени прагово,око 2000 комада, се налазе на делу трасе нових 6 колосека, који треба да прелазе преко новоизграђеног подвожњака. На делу постојећег подвожњака пролазе 5 колосека, а након реконструкције пролазиће 11 колосека.
Радови на реконструкцији подвожњака треба да почну у априлу 2023 године. Предметни прагови ће бити однешени до почетка радова на подвожњаку. Извођач има шта да ради како у путничком тако и теретном делу станице Суботица, тако да

	његов захтев за продужења рока изградње од 3 месеца и надокнада трошкова нема основа. **Радови на Контактној мрежи** **Деоница 1** **<u>Км 80+600 [1х1кВ + 1х20кВ]:</u>** - Испитивање каблова (Фазовање) од стране надлежне ЕДНС. - Израда кабловских спојница и завршница. - Пуштање под напон. **<u>ОП Нови Сад - Руменка (ПЗИ 4/1.1.2)</u>** - км 86+036 - км 87+141: сечење 6 габаритних капија. **<u>Нови Сад Станица</u>** - Штемовање и обележавање позиција за постаљвање нових каблова. / Wалл слоттинг анд маркинг поситионс фор плацемент оф нew цаблес. **Деоница 2** **Км 157+400 [1х1кВ]:** - Ископ рова за измештање 1х1кВ инфраструктурног вода. - Подбушивање испод саобраћајница. - Постављање САБП600 - 5 комада. - Полагање кабла ПП00 А - 4х150мм². **Деоница 3** **Стационажа км 172+900 ÷ 172+950, кабл 20 кВ** На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 (20 кВ у км 172+900 ÷ 172+950)) у периоду од 02.12.2022. до 09.12.2022. урађено је следеће: - ископ кабловског рова; - постављање тврде ПВЦ цеви 6х125 мм у складу са пројектном документацијом, за пролаз каблова испод пруге, и три резервне цеви,

	- полагање кабела XXE-49A 3x(1x150) и - израда 20 кВ спојница и 20 кВ кабловских завршетака на стубу са уградњом одводника пренапона. **Стационажа км 173+550, кабл 20 кВ** На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 (20 кВ у км 173+550)) у периоду од 02.12.2022. до 09.12.2022. урађено је следеће: - израда кабловских спојница 20кВ **СС и ТК** **Деоница 1** У претходној недељи су вршени радови на Колизији 21 и обиласци и преглед Колизија 15. Извршен је обилазак колизија 33-34 заједно са пројектантима, извођачима и представницима инвеститора. Дана 9.12.2022 су одржан је видео састанак везан за повезивање граничног подручја. Такође извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад, а у петак у 10х је одржан заједнички састанак ради изналажења решања за енергетске каблове. У извештајном период, дана 09.12.2022. извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница у Вослоху- Ниш за станицу Наумовићево и Нови Сад: 1. Скретница 60E1-760-1:14 **- Десна/Бр.9** 2. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.10** 3. Скретница 60E1-300-6° **- Десна/Бр.26** 4. Скретница 60E1-300-6° **- Десна/Бр.27** Од стране Стручног надзора затражено је мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су били следеци резултате: 1. Скретница 60E1-760-1:14 **- Десна/Бр.9** сила прекретања скретница лево – 2400Н сила прекретања скретница десно – 2500Н 2. Скретница 60E1-760-1:14 **- Лева/Бр.10** сила прекретања скретница лево – 2200Н сила прекретања скретница десно – 2400Н 3. Скретница 60E1-300-6° **- Десна/Бр.26**

	сила подешавања скретница лево – 2600Н сила подешавања скретница десно – 2100Н 4. Скретница 60Е1-300-6° - **Десна/Бр.27** сила подешавања скретница лево – 1800Н сила подешавања скретница десно – 2200Н Такође, од стране Стручног надзора затражено је да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2мм, и 4 мм не уклапања. Скретнице су примљене са статусом А. У станици Нови Сад у извештајном периоду извођени су радови на постављању темеља за излазне сигнале (Го1) у правцу Суботице. Такође, у станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). На овом објекту примењује се уређај сигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника (времени контејнер) где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другу локацију (у станичној згради). Послато је писмо да Извођач достави методологију извођења радова на дислкокацији УМЗ и временог контејнера у станици Нови Сад кад просторија буде коначно готова. Почела је припрема за постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на месту код сигнала, бализа, скретничке справе. У извештајном период, дана 06.12.2022. извршен је пријем СС опреме након позива од стране извођача радова за СС у Новом Саду (Магацин Петроварадин), и то: 1. Бројача осовина (Нови Сад, Сајлово, Руменка) 2. Централног система за надзор рада сигналних уређаја за Нови Сад **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници. **Деоница 3** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Станица Нови Сад

Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А, монтажа водоводних и канализационих цеви

Ископ,израда постељице,полагање дренажних цеви у зони станице Нови Сад - Км 77+478.59-77+674.22

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе, као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.

Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор.25.11.2022.одржан састанак Извођача,Пројектанта и Надзора са темом враћања коловоза,потпорног зида и одводњавања у првобитно стање.

Припремни радови у Партизанској ул. на км 77+807 за враћање система одводњавања саобраћајнице у првобитно стање.Чишћење постојећих линијских канала уз саобраћајницу,откривање постојећих сливничких веза и уклањање ливено гвоздених решетки.У току је израда пројектног решења одводњавања саобраћајнице. **Пројектант 09.12.2022 доставио пројектно решење враћања система осводњавања у првобитно стање.У току је ревизија пројектног решења.**

Деоница 2

У извештајном периоду извођени су следећи хидротехнички радови:

1. Ископ рова, израда постељице од набијеног бетона и монтажа дренажних цеви на КМ 129 ; (станица Ловћенац – Мали Иђош). Уочено је да се ископ рова врши у ширини већој од пројектоване уз оштећење раније уграђеног геотекстила и геомреже. На састанку са Извођачем радова 08. 12.2022, у Врбасу, договорено је да се уради МЕТХОД

	СТАТЕМЕНТ који ће предвидети решење за санацију наведених оштећења 2. Радови на измештању цевовода на заливном систему С. Ковачевић - Врбас (км 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 и 122+204) и водовода на км 156+453 и 157+443 у Новом Жеднику) су привремено обустављени због неусаглашености стања на терену и пројектне документације (писмо НАД-НССБ-ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ-0563 од 05 12 2022) **Деоница 3** **Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм.** • Извршена је пријава радова од стране "Суботицегас"-а, али и даље није достављено решења и одређивање таксе од стране "Путева Србије"; • Радови на изградњи трасе гасовода Ø250 су настављени, завршена су истраживања у зони археолошког локалитета км 173+246, уз надзор и сарадњу "Међуопштинског завода за заштиту споменика". Достављен је Извештај о извршеним истраживањима и дозовољен је наставак на машинским радовима гасовода; • Атестно-техничка документација гасовода је допуњена, према примедбама Надзора и иста треба да се достави електронски, на поновни преглед и одобрење; • Достава резервног материјала, за преспајање нове и постојеће трасе гасовода, се очекује до 13.12.2022. Дана 09.12.2022., одржан је састанак са „Суботицагас"-ом, Извођачем, комисијом за технички преглед као и са представником града Суботице, а у вези са тачним датумом обуставе гаса и спајањем новог гасовода на постојећи. Датум преспајања није дефинисан, због проблема обавештавања грађана и Топлане. **Термотехничке инсталације** **Деоница 1** **Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.** • Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А". Завршени су монтажерски и заваривачки радови продора цевне мреже (на 2. спрату крила „А"), са магистралног вода у ходнику ка

	просторијама. Уграђују се фан цоил уређаји у оквиру просторија и ходника на 2. спрату. Цевна мрежа се чепира и у току су припремни радови за парцијално испитивање мреже на чврстоћу и непропусност; • У оквиру просторија А2.16 и А2.17 као и у оквиру А2.32 и А2.33, изводе се радови на вентилационим системима; • У оквиру подрума крила „Д“ изводе се монтажерски и заваривачки радови на цевоводу ДН200 – чилерска линија. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на термотехничким и машинским инсталацијама на предметној деоници **Деоница 3** **Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм.** • Извршена је пријава радова од стране “Суботицегас”-а, али и даље није достављено решења и одређивање таксе од стране “Путева Србије”; • Радови на изградњи трасе гасовода Ø250 су настављени, завршена су истраживања у зони археолошког локалитета км 173+246, уз надзор и сарадњу “Међуопштинског завода за заштиту споменика”. Достављен је Извештај о извршеним истраживањима и дозовољен је наставак на машинским радовима гасовода; • Атестно-техничка документација гасовода је допуњена, према примедбама Надзора и иста треба да се достави електронски, на поновни преглед и одобрење; • Достава резервног материјала, за преспајање нове и постојеће трасе гасовода, се очекује до 13.12.2022. Дана 09.12.2022., одржан је састанак са „Суботицагас“-ом, Извођачем, комисијом за технички преглед као и са представником града Суботице, а у вези са тачним датумом обуставе гаса и спајањем новог гасовода на постојећи. Датум преспајања није дефинисан, због проблема обавештавања грађана и Топлане. **Мостови и инжењерске конструкције** **Деоница 1** **<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>** - Завршена је израда арматуре пешачке стазе (лева и десна страна) - Завршено је бетонирање пешачке стазе (лева и десна страна)

	- Завршена израда ММА плоче испод пешачких стаза (лева и десна страна) - У току је израда цементне стабилизације код стубова С1 и С4 ***<u>Напомена</u>***: ***Чека се техничка документација за враћање Партизанске улице у првобитно стање.*** На састанку одржаном 25.11.2022. у просторијама Извођача у присуству представника Извођача, Пројектанта, Имаоца јавних овлашћења, Инвеститора, Финансијера и Надзора, договорени кораци ради израде коначног техничког решења за враћање Партизанске улице у првобитно стање. Техничко решење (цртежи) није достављено до закључивања овог Извештаја године. **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03</u>** - Бушење шипова број 13, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28 - Уградња арматуре шипова број 3, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28 - Бетонирање шипова број 3, 15, 10, 95, 118, 107, 14, 37, 24, 35, 26, 28 - Завршено је бетонирање надограђеног дела за испитивање шипова 67, 70, 77 - Започето постављање арматуре наглавне греде изнад шипова 60-83 **<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54</u>** - Израда платоа за бушење шипова - Бушење шипова број 8' - Уградња арматуре шипова број 8' - Бетонирање шипова број 8' **<u>МОСТ НА КМ 81+644</u>** - Постављање саобрћајне сигнализације на каналу на месту предвиђеном за израду загата - Бушење шипова С4-11, С4-13, С4-14, С4-15 - Уградња арматуре С4-11, С4-13, С4-14, С4-15 - Бетонирање С4-11, С4-13, С4-14, С4-15 **<u>Пропуст на км 83+567.31</u>** - Завршена је израда 8 слоја појаса са квалификованим побољшањем тла **<u>Пропуст на км 86+748</u>** - Завршена је израда хидроизолације доње плоче пропуста

	- Завршено је бетонирање заштите хидроизолације доње плоче пропуста **<u>Надвожњак на км 89+315</u>** - Бушење шипова С4-1, С4-2, С4-3, С3-1, С3-2, С3-3, С5-2, С6-6, С6-3 - Уградња арматуре шипова С4-1, С4-2, С4-3, С3-1, С3-2, С3-3, С5-2, С6-6, С6-3 - БетонирањешиповаС4-1, С4-2, С4-3, С3-1, С3-2, С3-3, С5-2, С6-6, С6-3 **<u>Пропуст на км 89+790</u>** - Завршено је бетонирање конзолних носача унутар пропуста **<u>Пропуст на км 95+376</u>** - Завршено је бетонирање подложног бетона - Завршена је израда хидроизолације доње плоче пропуста - Завршено је бетонирање заштите хидроизолације **<u>НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739</u>** - Бушење шипова С1-4, С7-2 - Уградња арматуре шипова С1-4, С7-2 - Бетонирање шипова С1-4, С7-2 - Завршена је израда арматуре стубова стубног места С4 - Завршена је израда оплате стубова стубног места с4 до висине 6м - Завршено је бетонирање стубова стубног места с4 до висине 6м **<u>НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149</u>** - Бушење реактивног шипа бр3, тест шипа и и шипова С14-1,С13-2 - Уградња реактивног шипа бр3, тест шипа и и шипова С14-1,С13-2 - Бетонирање реактивног шипа бр3, тест шипа и и шипова С14-1,С13-2 **<u>Пропуст км 103+602</u>** - Завршено је уклањање постојећег пропуста **<u>Пропуст км 110+122</u>** - Завршена је израда хидроизолација доње плоче пропуста - У току је израда арматуре доње плоче пропуста

	Деоница 2 **<u>Подвожњак на км 113+327,64</u>** • Пријем арматуре зидова кампаде затвореног рама П2 и кампаде пешачке стазе (зид и плоча) у склопу кампаде П2. • Бетонирање левог зида кампаде затвореног рама П2 до виси не плоче пешачке стазе, зида пешачке стазе и плоче пешачке стазе у склопу кампаде П2. • Пријем арматуре и оплате зида пешачке стазе и дела зида са леве стране кампаде П1 затвореног рама. Надзорни орган је вратио на поправку наведене елементе. Заштитни слој бетона није испоштован, фугебанд није био смештен у зону између арматуре узенгија, бубрећа трака је постављена неколико дана раније, набубрила је и одлепила се и још неколико ситних замерки. • Постављање арматуре плоче пешачке стазе у делу кампаде П1 затвореног рама. • Пријем арматуре и оплате зида и плоче пешачке стазе и дела зида са леве стране кампаде П1 затвореног рама. Надзорни орган указао на правилно позиционирање фугебанда у конструкцији. • Бетонирање зида и плоче пешачке стазе и дела зида са леве стране кампаде П1 затвореног рама. • Пријем арматуре зида и плоче пешачке стазе и дела зида са леве стране кампаде П3 затвореног рама **<u>Пропуст на км 113+547,78</u>** • Постављање арматуре доње плоче пропуста. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. • Постављање арматуре доње плоче пропуста. • Постављање и заваривање „Фугебанд“ заштитних трака. **<u>Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)</u>** • Премазивање хидроизолационим премазом унутрашњости пропуста на месту бетонирања корита пропуста. • Премазивање хидроизолационим премазом унутрашњости пропуста на месту бетонирања корита пропуста. • Заптивање зазора између кампада пре наношења хидоризолационог премаза на деловима зида који ће бити испод корита. • Премазивање зидова пропуста хидроизолационим премазом који неће бити у директном контакту са водом. • Припреме за бетонирање користа пропуста. • Бетонирање корита пропуста

Пропуст на км 114+579,38

- Премазивање хидроизолационим премазом унутрашњости пропуста на месту бетонирања корита пропуста.
- Премазивање хидроизолационим премазом унутрашњости пропуста на месту бетонирања корита пропуста.
- Заптивање зазора између кампада пре наношења хидоризолационог премаза на деловима зида који ће бити испод корита.
- Премазивање зидова пропуста хидроизолационим премазом који неће бити у директном контакту са водом.
- Припреме за бетонирање користа пропуста.
- Бетонирање првог дела („плоче“) корита пропуста

Галерија на км 114+716,45

- Крајцовање раније изведених шипова.
- Радови на изради шипова нису извођени.
- Пријем арматурних кошева. Од укупних 15 кошева типа 2, примљено је 6. Код осталих 9 је неопходно заварити спиралу на местима где се преклапа главна арматура.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа 8.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа 5’.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа 12.

Вијадукт на км 117+155,43

Оса 5

- Припрема пробног и реактивних шипова за статичко тестирање.

Оса 41

- Ископ бушотине шипа 41-1.
- Пријем арматуре шипа 41-1 и 41-3. Арматурни кош шипа 41-3 није изведен према пројектованом пречнику. Ужи је за 4цм. Кош 41-3 није примљен од стране надзора.
- Бетонирање шипа 41-1.
- Пријем арматурних кошева. Прегледано два прва дела, два друга дела и три трећа (у бази шипа) дела арматурних кошева. Одбијена су два трећа дела арматурног коша, пречник коша није био у складу са пројектом као и дужине кука у бази шипа.
- Ископ бушотине шипа 41-3.
- Бетонирање шипа 41-3.
- Ископ бушотине шипа 41-6.
- Пријем арматурних кошева доњег дела шипа.

Подвожњак на км 118+708,31

- Постављање арматуре потпорних зидова 315-36

	• Постављање арматуре потпорних зидова. **<u>Надвожњак на км 131+245,45</u>** • Радови на обарању косена у осама С2 и С3. Надзорни орган није задовољан обореним косинама и захтева од извођача да се додатно обезбеди приступ стубним местима. • Припрема стубних места С1 и С4 за израду подложног бетона. • Бетонирање подложног бетона стубног места С1 и С4. • Надзорни орган упозорио извођача радова да се у осама С2 и С3 не сме радити ништа, из безбедносних разлога, док се косине насипа не оборе или не реше на други начин • Динамичко испитивање сталног шипа С3-3. **<u>Вијадукт на км 131+830,64</u>** • Ископ бушотине реактивног шипа АП2. • Постављање арматуре реактивног шипа АП2. Приликом монтаже механичких спојница за обезбеђење преклопа арматуре, надзорни орган скренуо пажњу извођачу на правилно постављање „жабица“ и на то да сваки преклоп који није вршен „жабицама“ мора бити обезбеђен жицом. • Бетонирање реактивног шипа АП2. **<u>Надвожњак на км 135+112,95</u>** • Ископ бушотине и бетонирање шипа С11-1. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С11-2. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С11-3. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С12-1 • Ископ бушотине и бетонирање шипа С12-2. • Ископ бушотине шипа С6-2. • Пријем 2 арматурна коша шипа дужине 28м. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-2, С6-5 и С12-3. **<u>Надвожњак на км 139+003,02</u>** • Постављање арматуре наглавне греде шипова у оси 5. • Постављање и пријем (незванични) арматуре стуба С8-3. • Пријем арматуре наглавне греде шипова осе 5. • Пријем арматуре и оплате стубова С1-2, С1-3 и С8-3. • Уклањање оплате наглавне греде осе 4. • Бетонирање стубова С1-2, С1-3 и С8-3. • Постављање оплате наглавне греде осе 5. • Пријем арматуре и оплате стуба С8-2. • Бетонирање наглавне греде осе 5 и стуба С8-2. • Постављање арматуре и оплате стуба С8-1.

	Подвожњак на км 142+055,50 • Пријем оплате и бетонирање зидова каде У6. • Постављање арматуре потпорних зидова од 316 до 326 са леве стране. • Пријем арматуре зидова кампада 316, 318, 320, 322 и 326 са леве стране. • Постављање оплате зидова каде У8. • Постављање арматуре зидова каде У10. • Пријем арматуре и бетонирање плоче каде У11. • Пријем арматуре зида каде У5 десно. • Пријем арматуре зидова каде У10. • Постављање оплате зидова 316, 318, 320 и 322 са леве стране. • Пријем оплате зидова каде У8. • Радови на ископу. • Бетонирање зидова каде У8. • Бетонирање зидова 316, 318, 320 и 322 са леве стране. **Подвожњак на км 143+729,21** • Пријем арматуре зидова каде У13. • Постављање арматуре плоче каде У12. • Постављање арматуре зидова У18. • Пријем оплате зидова каде У13. Надзорни орган одбио да прими оплату због неадекватног и небезбедног приступа радника. Наложио хитну поправку скеле. • Постављање арматуре плоче каде У12 • Пријем оплате зидова каде У13. • Пријем арматуре зидова каде У18. • Бетонирање зидова каде У13. • Постављање оплате зидова каде У18. • Постављање арматуре и оплате плоче каде У12. • Пријем арматуре и оплате плоче каде У12. Надзорни орган прихвата арматуру, али не и оплату. Није обезбеђен пројектом предвиђен заштитни слој. **Надвожњак на км 147+137,33** • Припрема и изливање подложног бетона у осама С8, С9, С10 и С11. • Припрема за изливање подложног бетона у осама С1-С7. • Изливање подложног бетона у осама С3-С7. • Изливање подложног бетона у осама С1 и С2 **Подвожњак на км 152+282,46** • Постављање скеле и оплате лежишне греде у оси С5. • Постављање арматуре носача тип 2. • Провлачење Бергманових цеви кроз арматурне кошеве носача тип 2. • Пријем арматуре носача тип 2. Од 5 припремљених носача, надзор је примио само један. Није Бергманове цеви

	одступају од пројектоване висине у просеку 2цм и заштитни слој бетона није испоштован. Надзорни орган наложио поправљање. **<u>Надвожњак на км 155+025,00 (Ецодуцт)</u>** • Постављање оплате на зиду са десне стране. • Постављање арматуре зида са леве стране. • Пријем оплате зида десне стране. Надзорни орган је упозорио извођача на безбедност радника приликом монтаже саме оплате и скренуо пажњу на адекватну припрему пре самог бетонирања. • Бетонирање зида десне стране. Процес бетонаже је текао споро из разлога недовољних капацитета извођача по питању опреме и бетона, спрам реалних потреба. Извођач радова се није адекватно припремио за бетонирање у ноћним условима, на градилишту није обезбеђено осветљење у довољној мери. **<u>Подвожњак на км 156+453,73</u>** • Радови на ископу. • Испитивање збијености подтла испод кампаде У18. • Постављање оплате подложног бетона каде У18. • Израда подложног бетона испод каде У18. Радови на ископу • Припрема санације прслина плоче зидова 338 и 335 са десне стране. • Пријем оплате и бетонирање зидова каде У17. Током бетонирања десног зида је дошло до попуштања оплате и исцуривања свеже бетонске мешавине (два пута). Надзорни орган наложио уклањање бетона из оплате и чишћење арматуре зида. Лева страна успешно избетонирана. • Одговорни извођач није очистио бетон из зида У17 са десне стране док је био свеж. Надзорни орган наложио обијање. • Уклањање бетона зида каде У17 са десне стране. • Санација прслина на плочи зида 335 и 338 са десне стране. • Радови на ископу. • Радови на ископу. **<u>Подвожњак на км 157+443,73</u>** • Постављање арматуре доње плоче кампаде затвореног рама. • Постављање арматуре доње плоче кампаде затвореног рама. • Постављање арматуре доње плоче кампаде затвореног рама. • Постављање арматуре доње плоче кампаде затвореног рама.

Надвожњак на км 160+094,84

- Постављање арматуре греда између поља С2-С3.
- Постављање арматуре греда између поља С2-С3. Надзорни орган није задовољан динамиком постављања арматуре РК.
- Надзорни орган наложио чишћење и заштиту око лежишта.

Надвожњак на км 163+566,52

- Постављање оплате РК.
- Инјектирање каблова РК од осе С1 до С4+3м.

Деоница 3

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Арматура и бетонирање распонске конструкције С1-С4+3м, И фаза (29.11.2022).
- Арматура и бетон квадера на С10 (29.11.2022).
- У току је монтажа оплате за ИИ фазу на делу С1-с4+3м.

До сада урађено:

- Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима.
- Избетониране све наглавне греде.
- Избетонирани сви стубови.
- Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично.
- Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10.
- Монтирана лежишта на С1 (монтажа, бетон и подливка) и С10 (монтажа и бетон).
- Монтиран део скеле за распонску конструкцију.
- Избетонирана И фаза на делу С1-С4+3м.

Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)

- Монтажа сливника Сл4 и Сл5 ((01.12.2022).
- Постављање каблова фаза 2а и фазе 2б (02.12.2022).
- У току је монтажа арматуре на делу С5-С7, ИИ фаза и на делу С4-С5 И и ИИ фаза.

До сада завршено:

- Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа.
- Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7.
- Избетониране све наглавне греде С1 до С7.
- Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости.
- Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1.
- Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања).

	• Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). • Урађена носећа скела на распонима С1 до С7. • Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). • Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1 до С4+3м. Извршено и преднапрезање истог. • Избетонирана И фаза распонске конструкције на делу С5-3м до С7. **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Арматура, фугебанди и бетонирање доње плоче на сегментима У11 и У12 (27.11.2022). - Испитивање тампона после замене тла на сегментима У15 и У16 (01.12.2022). - Подложни бетон на сегментима У15-У16 (02.12.2022). До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У16. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У14. • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У14. • Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У12. • Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 и У1 до У10. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада звршено: • Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. • Нема других новости по питању овог објекта. **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** - Започети припремни радови на овом објекту. - Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде. - Чека се одговор Извођача и Пројектанта на примедбе на ТИ. Добијен одговор само Извођача, чека се од Пројектанта. **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** - Поправљање подложних бетона на С2, С3, С4 и С5 (02.12.2022). - У току је монтажа арматура наглавних греда С1-С5. - До сада завршено: • Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8).

	• Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. • Урађен подложни бетон на С1-С8. **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** - Арматура и бетон стуба С5, ИИ фаза (28.11.2022). Написан НЦР_005 због прераног скидања оплате (већ 29.11.2022. ујутру – бетон није имао захтевану чврстоћу). - Арматура и бетон стуба С6, И фаза (30.11.2022). - Арматура и бетон стуба С6, ИИ фаза (01.12.2022). - У току је армирање лежишне греде на С1 - До сада завршено: • Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10). • Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. • Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај. • Избетониране све наглавне греде С1-С10. • Избетонирани стубови С1, С2, С3, С4, С5 и С6 уз НЦР за С5 ИИ фаза. **Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)** - Урађени подложни бетони на С2-С4 (02.12.2022). До сада завршено: • До сада завршено 16 од 16 шипова (С1-С6). • Припремљен шип С1.4 за ДЛТ. **(ЦУЛ27) 182+600** - Урађен ископ и његова геомеханика (30.11.2022). - Урађен тампон слој (без геомеханике). **(ЦУЛ28) 182+800** - У току армирање доње плоче. До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона. • Урађен подложни бетон. • Урађена хидроизолација и фугебанди. **(ЦУЛ29) 183+000** - У току армирање доње плоче. До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона.

	• Урађен подложни бетон. • Урађена хидроизолација и фугебанди. **(ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** - У току је монтажа арматуре доње плоче До сада урађено: • Извршен ископ. • Изведен тампон слој. • Изведен подложни бетон. • Урађена хидроизолација и фугебанди. **(ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)** - Арматура и бетон доње плоче кампада К1 и К2 (28.11.2022). - Арматура и бетон доње плоче на крилима (30.11.2022). До сада урађено: • Извршен ископ. • Изведен тампон слој. • Изведен подложни бетон. • Урађена ПВЦ хидроизолација. • Урађен заштитни бетон. • Уграђени фугебанди. • Урађена доња плоча на свим деловима. **БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ** **Деоница Нови Сад - Врбас** Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено. Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери у складу са Планом превентивних мера. На локацији Индустријска зона Нови Сад (км 82+634) није дозвољен почетак радова на постављању хидроизолације пропуста због необезбеђеног прелаза на висини и рада без личних и колективних заштитних средстава.Радове је требало да започне предузеће Велимидас, Панчево, ангажовано као подизвођач фирме ЦРЦЕБГ, Београд. Због опасности од пада и неадекватних услова безбедности и здравља на раду Координатор за БЗР није дозволио започињање радова. Извођач радова и подизвођач су у најкраћем року отклонили примедбе и радови су безбедно извршени.

	На градилишту у Партизанској улици у Новом Саду (км 77+807) главни извођач радова је због припреме за долазак делегације из Кине отворио градилиште и исто оставио без обезбеђења од уласка неовлашћених лица. Због чињенице да се поред градилишта налази дечије игралиште и да је овај део града врло прометан за пролаз пешака Надзорни тим је издао хитно усмено упозорење и инструкције за обезбеђење градилишта од потенцијалних инцидената. Главни извођач радова је поставио упозоравајуће ознаке али није испунио обавезе дефинисане чланом 29 Комерцијалног уговора и обавезу наведену у члану 20 Закона о безбедности и здрављу на раду. Због наведених недостатака Главном извођачу радова је упућен допис са налогом за хитно отклањање недостатака у примени мера БЗР. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Деоница Врбас - Наумовићево Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Верушића изводе радове у складу са недељним планом рада који се доставља Надзору у договореном термину. На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера. Приликом редовних обиласака уочене мање примедбе у примени мера БЗР су од стране извођача радова отклоњење у најкраћем року. На градилишту Вијадукт у Малом Иђошу (км 131+830) десила се повреда на раду дана 02.12.2022. о чему сам обавештен нешто после 17 часова. Повређен је радник Yан Цхенгма кинеске фирме СХАНДОНГ ЛУQИАО ЦД. ЛТД ОГРАНАК БЕОГРАД који је радио на уградњи арматурних кошева за шипове, којег је том приликокм ударила кука ауто-дизалице и том приликом задобио повреде главе. Подизање арматуре је вршио запослени из предузећа АУТОКРАН ДОО БЕОГРАД са ауто дизалицом. Повређени радник је користио прописана заштитна средства. Пружена му је адекватна медицинска помоћ у Здравственој установи у Бачкој Тополи, а после пребачен у Општу болницу у Суботицу. Детаљне информације ћу добити од Лица за безбедност кинеске фирме СХАНДОНГ ЛУQИАО ЦД. ЛТД ОГРАНАК БЕОГРАД. Обавештене су надлежне институције (Инспекција рада, МУП) и спроведена је сва процедура прописана законима Републике Србије.

На већини градилишта, услед киша, пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл.

Деоница Наумовићево - Суботица

Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе са мањим одступањима по недељном плану Главног извођача радова.
Због све већег броја извођача радова и повећаног обима посла на градилиштима деонице 3 не спроводе се у потпуности мере чијом се применом, односно спровођењем осигурава безбедност и здравље на раду остварују се у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУЦИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. У протеклој седмици због ангажовања нових извођача радова на градилиштима дуж деонице 3 и неправилности везане за не спровођење одредаба Закона о безбедности и здрављу на раду и других подзаконских прописа и правилника су изражајније.
Слике са градилишта
Суботица ,

Заштита животне средине

У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине

	разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА